



Periodico interno di informazione d

CI-CLUB FORLI'

Anno I - nº1 del 15-11-2016



500

### **DUE PAROLE DEL PRESIDENTE**

E' cominciata questa mia avventura da Presidente dello SCI CLUB FORLI', una bella responsabilità!!!!!!!!!!!

Da anni sono nello Sci Club, ho vissuto momenti bellissimi ed alcuni momenti meno belli, però posso dire che è sempre stato impegnativo e difficile per il Consiglio Direttivo cercare di gestire nel migliore dei modi i programmi, gli appuntamenti, le gare e le uscite.

Volevo ricordare che persone come voi da ben 50 anni, si 50 anni si alternano alla guida del club con un' unica cosa che li contraddistingue, la passione per lo SCI.

Da oggi per quattro anni IO e il nuovo Consiglio Direttivo, composto da, Milena Felli Vice Presidente Vicario Enrico Sangiorgi Vice Presidente Claudio Angelini Segretario

Ernesto Babbini. Werter Gatta, Francesca Mattioni, Giulia Monti, Mario Monti, Massimo Ragazzini,

Rolando Ricci, Marco Rondi, Riccardo Salvini, Manuel Tassinari, Marco Varoli, Consiglieri, cercheremo di guidare il club dandoci alcuni obbiettivi tra cui: formare la nuova squadra giovanile, mantenere il club ai vertici agonistici, festeggiare il 50° anno dalla fondazione, per svolgere questo programma abbiamo bisogno di Voi soci sia con le parole che con i fatti.

Buon lavoro a tutti !!!!!!!

## **RINNOVO TESSERAMENTO** 2010-2011

**DIVENTA SOCIO SOSTENITORE!** 

E' aperto dal 1° ottobre il tesseramento per la stagione 2010-2011, con le seguenti tariffe approvate dall' ultimo consiglio del Club:

-TESSERA SOCIALE PRIMARIA: 20.00 -TESSERA SOCIALE FAMILIARE: 5.00 Ricordo l' obbligo, per gli atleti, di affiliarsi come tutti gli anni, alla F.I.S.I. tramite tessera comprensiva di copertura assicurativa (per dettagli consultare FISI.ORG), da acquistare al momento del tesseramento sociale. Inoltre, da quest' anno, verrà introdotta la TESSERA DEL SOCIO SOSTENITORE, che verra' riservata a colui/colei che, avendo a cuore le sorti dello SCI CLUB FORLI', donerà, in fase di tesseramento, una cifra superiore a quella obbligatoria sopra menzionata,con l' onore dei seguenti privilegi:

- -posto riservato davanti al pulmann nelle trasferte alpine;
- -possibilita' di essere serviti per prima in concomitanza della cena sociale; -priorita' di scelta,nei week-end,di dormire in hotel con chi non russa:
- -possibilita' di scegliere il proprio pettorale,e quindi potenzialmente di partire col numero 1 sfruttando la pista liscia; -posto riservato in tutte le cabinovie e funivie con tanto di servizio lounge bar e massaggi defaticanti a cura di modelle russe.
- -battitura del gatto delle nevi della pista da sci antecedente ogni vostra discesa; Scherzi a parte, il nuovo CONSIGLIO si sta adoperando per cercare nuovi contribuenti,ed ogni ulteriore,anche minima,iniezione di liquidita' potra' permettere di svolgere tutte le attivita' che sono in programma,a partire dalla nascita della nuova squadra giovani per la quale e' stato redatto un progetto presentato alla provincia/comuni/scuole ecc., per cui all' atto della sottoscrizione della tessera sociale avete guesta possibilità, assolutamente facoltativa, di aiutare LO SCI CLUB FORLI'!





5,00

-TESSERA SOCIALE: € 20,00 -TESSERA FAMILIARE: €

-TESSERA FISI: € 35.00

#### GINNASTICA PRESCIISTICA

Si riparte con lo stesso programma della passata stagione.

Da ottobre a gennaio compresi, al costo di euro 100,00.

Presentarsi con la tessera SCI CLUB FORLI' in regola per l'anno 2010/11 ed il certificato medico di sana e robusta costituzione. Per info:

Sci Club 0543 30335 Rolando Ricci 333 2923059

#### **VISITA MEDICA**

per idoneità attività agonistica da presentare certificato prima dell'inizio delle gare, presso SCI CLUB FORLI'

> Apertura sede: Mercoledì, Venerdì dalle 18,30 alle 19,30

#### **VISITA IL SITO**

puoi trovare:

**Lista Punti Fisi Calendario Gare Master** 





posa in opera - movimento terra TOSCANELLA DI DOZZA (BO) 337 625219 / 333 9650728

## **SOLDATI GIUSEPPE**

lavorazione e vendita pietre - autobloccanti

# notisciario

#### **METEO**

Le conoscenze in fatto di neve e nevicate tra la gente sono davvero superficiali e contraddittorie. Padri e madri, totalmente impreparati, rischiano di trasmettere ai figli nozioni decisamente fuorvianti. A volte capita che nevichi anche in città. Quando succede, non importa se sei un esperto o un meteorologo, tutti pensano di saperla più lunga di te su quanto sta accadendo.

Eccovi alcune perle:

"Quando vengono questi fiocchi così piccoli poi piove".

"Guarda che fiocchi grossi, quando sono così grossi di solito poi piove".

"La temperatura è scesa a 0°, allora fra poco nevica!

"Può nevicare solo quando la temperatura è a 0° o sottozero, non può nevicare se la temperatura è sopra allo zero".

"Guarda come attacca sui parabrezza delle auto, quando fa così poi attacca anche sulla strada di solito".

"pioggia mista a neve, eh si, fa troppo freddo per nevicare, per questo gira in acqua". "vedi i fiocchi come sono piccoli vuol dire che siamo sottozero".

Inutile ribattere a queste affermazioni, la gente non ti ascolterebbe, è troppo presa ad osservare e commentare con i suoi strampalati convincimenti quanto sta avvenendo. La cosa grave è che questi "principi" meteorologici vengono spesso tramandati da padre in figlio con conseguenze penose sul livello di preparazione in meteorologia di milioni di italiani.

Dunque facciamo un minimo di chiarezza cercando di evitare tecnicismi inutili. Un fondo di verità nelle frasi sopra riportate c'è ma miste a un sacco di imprecisioni e contraddizioni.

I fiocchi piccoli non sono necessariamente indice di un passaggio a pioggia, nè di temperature prossime o inferiori allo zero. Durante il passaggio di un fronte le precipitazioni non risultano sempre omogenee ed intense, spesso si alternano

momenti caratterizzati da rovesci intensi ad altri con precipitazioni più modeste. Da qui anche l'alternanza tra fiocchi grossi e fiocchi piccoli.

Il fiocco grosso può effettivamente segnalare un'intrusione di aria molto umida e mite, che da lì a poco potrebbe far innalzare la temperatura e trasformare la neve in pioggia ma il fiocco grosso si realizza anche nel passaggio di stato tra pioggia e neve durante un forte rovescio quando è l'aria fredda a sopraggiungere. Un temporale di neve sarà ovviamente caratterizzato da fiocchi enormi.

Certo una precipitazione debole e continua con fiocchi piccoli fa pensare che la temperatura a tutte le quote non sta subendo grossi sbalzi, non vi sono contrasti termici e quindi potrà proseguire senza girare in pioggia.

Il fiocco piccolo o piccolissimo e il fiocco dendritico, quello grande, cade sia nelle grandi nevicate con temperature prossime allo zero, sia con valori anche di alcuni gradi sotto lo zero senza alcun problema. Ecco perchè sfatiamo un altro luogo comune, forse quello più duro a morire, che cioè possa nevicare solo a zero gradi.

E' chiaro che alle latitudini polari la scarsa umidità che raggiunge quelle zone non potrà dar luogo a grosse ed intense nevicate come quelle a cui assistiamo nel Mediterraneo. Assurdo poi che si dica "fa troppo freddo per nevicare", non fa mai troppo freddo per nevicare da 0°C a -40°C ed oltre.

Inaccettabile poi l'affermazione "attacca sul parabrezza quindi attaccherà anche sulla strada fra poco": non è affatto detto. Una precipitazione attacca sul parabrezza delle auto perchè trattasi di una delle sedi più fredde che si possano trovare in città ma la precipitazione può finire un attimo dopo, la temperatura può aumentare e far girare la neve in pioggia senza che il parabrezza abbia alcuna importanza sull'attecchimento della neve. Potremmo raccontarvi molte altre cose ma forse non avreste il tempo e la voglia di seguirci, dunque per oggi chiudiamo qui e...attenti a non fare troppi danni quando parlate del tempo e della neve con gli amici.

#### MAMMA MIA LUCIANO BALDINOTTI!

Anche quest' anno, mentre in Italia l' estate doveva ancora finire e alcuni facevano gli ultimi bagni al mare, il nostro forte atleta ha partecipato con successo ad alcune gare nell' altro emisfero, quello australe, dove l'inverno sta finendo.

Localita' La Parva, Cile, Ande, 10/21 settembre, 1a prova del campionato del mondo master 2010-2011+ campionato sudamericano, e questi sono i risultati del nostro bomber appartenente alla categoria MASTER B:

- -3° in slalom gigante di coppa del mondo;
- -3° in super-g di coppa del mondo;
- -3° in slalom speciale di coppa del mondo; -4° in super-g del campionato
- -3° complessivo nel campionato sudamericano!

sudamericano;

Non c' e' che dire,la classe non e' acqua,e' neve!...Bravo Luciano!







Tel. 39 0543 970684 Fax. 39 0543 970770 Via G. Di Vittorio n.35/37 47018 S.Sofia (FC)

Guadagnare molto, in poco tempo e senza nessun rischio... no, non è possibile!



Un'attenta analisi della propria situazione finanziaria, valutando la forma d'investimento più appropriata tra le tante che il mercato offre, suggerendo l'operazione che, a parità di rendimento atteso, dia il minor rischio possibile, oppure che a parità di rischio assunto, offra la miglior prospettiva di guadagno futuro;

questo sì che è possibile, oltre che consigliabile!

CLAUDIO LONGO, promotore finanziario regolarmente iscritto all'Albo, offre la propria esperienza professionale, frutto di vent' anni di esperienza nel settore finanziario (referente: Sig. Marco Lelli)

Ufficio: 47100 Forlì - Via Macero Sauli 58 - Cell. 3491809955 - Tel./Fax 0543 774744

## **LE AVVENTURE NON FINISCONO MAI!**

#### Giovedì 14 ottobre. ore 17.20, in autostrada

Era un ventoso pomeriggio d'autunno, ma non era un pomeriggio qualunque: eravamo in viaggio per lo Stubai per l'allenamento di ottobre. Ero in macchina con mio babbo, Monti Mario, come voi tutti sapete, e con Cortesi Renzo. Ero seduta dietro e leggevo tranquilla un libro fantasy. che mi piace talmente tanto da non rendermi conto di ciò che di lì a poco sarebbe successo.

"Mamma mia, come la fa tragica" direte voi, ma vi assicuro che non succede tutti i giorni di rimanere a piedi in autostrada! Beh, a dire la verità mi era già successo (sarò io che porto sfortuna??), in quella famosa avventura verso Monte Piselli in quel week end di febbraio del 2009 (e che weekend!!). Tornando a noi, ebbene sì, siamo rimasti a piedi in autostrada!

Vi descrivo la scena...

lo: seduta-"stravaccata" dietro tutta intenta a leggere

Mio babbo e Renzo che non la smettono di fare chiacchiere da quando siamo partiti (e siamo partiti alle 14.40, pensate un po'!). Mio babbo: << No! Siamo senza benzina!>> Renzo: << Beh, sa dit??>>

lo: <<Dai va lààà!>>

Alzo gli occhi e... la macchina sta rallentando...sempre di più, sempre di più!! "Oh signor" ho pensato. E subito mi è scappata una risata che non la tenevo più: mio babbo fermo in autostrada perché ha finito la benzina! Non fa ridere anche voi?? Insomma, la fortuna ha voluto che nei pressi ci fosse un' area di emergenza con la colonnina dell' SOS.

ipingiamo il bottone relativo ai quasti... <<Sì ditemi!>>

Renzo: << Siamo rimasti senza diesel, siamo fermi qui nell'area d'emergenza con una Volvo bianca>>

<<Ok vi mando qualcuno con il gasolio! Sarà lì tra una ventina di minuti>> Ci credete?

Aspetta...

Aspetta...

Aspetta...

Driiiiiin driiiiiiin...era Ragazzini che stava chiamando mio babbo!

Secondo inghippo dell'uscita...Massimo: <<Seppi è stato male stamattina e l'hanno ricoverato in ospedale (penso per coliche renali ma non vorrei sbagliarmi) e quindi il suo gruppo è scoperto.>>

Babbo: << Beh risolveranno gli allenatori tra di loro, tanto più che questa volta c'è anche Manuel quindi può dare una mano a Galas e Biolchini>>

Durante la conversazione, a mio babbo scappa da ridere e dice con Massimo: << Poi ti spiego, poi ti spiego...>>. Questo avrebbe sottinteso che tutti sarebbero presto venuti

a sapere del misfatto...

E ovviamente nel frattempo i venti minuti diventano mezz'ora!

Poi, in Iontananza... un carrattrezzi!! Ecco, lo sapevo... strano che portassero un litro di benzina! Non ci voleva mica molto... invece no, secondo la legge non si possono maneggiare materiali infiammabili in autostrada.

Nella mia vita mi mancava di essere caricata sul carrattrezzi! E spero sinceramente che sia anche l'ultima volta!

Ma la parte più bella deve ancora venire!! Dopo aver finalmente fatto il pieno, siamo tornati in autostrada, e sentite un po' quei rincitrulliti dei miei compari di viaggio cosa hanno cominciato a dire...

Mario: <<Oh non diciamo niente lassù!>> Io: << E a Massimo cosa dici?? Hai che poi gli raccontavi, mica puoi arrivare su e dire che non gli dovevi dire niente!>> Renzo: << Diciamo che abbiamo fatto tardi perché....>>

Mario:<< ...perché qualcuno si era dimenticato gli scarponi e siamo dovuti tornare indietro!>>

Renzo: << Oh basta che non mi dai la colpa a me però!!>>

lo: << Tanto sul giornalino ci finite, non preocupatevi!!>>

Babbo: <<Vabbè via dico che li ho dimenticati io! Te nel giornalino scrivi quello che vuoi ma almeno questi tre giorni lasciaci vivere, sennò quegli altri lassù ci tampinano!>>...

E insomma, quardate un po' con chi mi tocca girare... J

Arriviamo lassù sani e salvi, per fortuna (ci mancava solo quello!), anche se con un'ora di ritardo.

Tutti zitti, non si fiata. Però appena arrivata in camera, mi faceva troppo ridere la situazione che alla Lele l'ho dovuto dire!! "Spionaaaaa" direte, ebbene sì! Ed è questo che fa un giornalista: spia e riferisce! Ahah anche se io più che giornalista sono narratrice di fatti successi per caso, di sicuro non li vado a cercare apposta!!!

Ed è così che finisce la giornata di giovedì. ma non crediate che sia finito il weekend!

Venerdì 15 ottobre, sul ghiacciaio Si parte per il ghiacciaio subito con un soggetto in meno: Riccardo Varoli si sveglia con la febbre alta ed è costretto a letto. L'abbiamo soprannominato "virus 2" dopo il febbrone di Pagani Cristian (=Virus) alle Deux Alpes.

Arriviamo sulla neve: fantastica. Giornata stupenda: non è freddo, non è caldo. Sole che spacca la testa e tanta gente sulle piste. Iniziamo a fare le nostre sciate, i soliti giri cercando di raggiungere quella sensazione che i gesti nuovi ti danno ma che è così difficile da raggiungere.

Un giro...

Due giri...

Tre giri...

Sta ormai arrivando mezzogiorno e la pista comincia a svuotarsi.

lo sono sull'àncora che sto risalendo e mi

vedo passare di fianco, sulla pista, Ettore che scende a grande velocità. Mi giro per vedere come scia.

Una curva...

Due curve...

Tre curve...

E in Iontananza c'è una nonnina, l'unica persona in tutto il tratto di pista, di quelle che "si fa quel che si può" che sta attraversando la pista da parte a parte, probabilmente pensando a quanto la giornata fosse bella e soleggiata. Ettore la vede all'ultimo minuto, comincia a frenare ma...

La nonnina continua ad avvicinarsi al bordo della pista dov'era Ettore...

Ettore non riesce a fermarsi in tempo, probabilmente per la troppa velocità e... **BOOOOM** 

Vedo in un nano secondo gli sci di entrambi che si staccano e loro volare via in mille salti mortali!

Continuo a seguirli finchè lo squardo me lo permette ma entrambi rimangono a terra, tanto che appena raggiungo Biolca (Biolchini Alessandro) lo avviso che ci dev'essere qualcosa che non va. Verrò poi a sapere che Biolca la scena l'aveva vista tutta esclamando con mio babbo, che era lì in quel momento a farsi correggere: <<L'ha centrata!>>

Ma ve la immaginate la scena??

Beh ora possiamo riderci su ma lì per lì la situazione era molto seria! La nonnina, tedesca, sembrava voler fare della storie e stava già chiedendo i documenti ad Ettore. ma quando ha visto che era un ragazzo di quindici anni e che la peggio l'aveva avuto lui probabilmente ha avuto compassione! In effetti, quando mio babbo è arrivato giù per primo a soccorrerlo era una maschera di sangue, tant'è che ha avuto una microfrattura al setto nasale. Si era gonfiato in viso e aveva battuto la testa frontalmente sul ghiaccio: non una passeggiata insomma! Ma tutto si è risolto in bene, per fortuna!! Inizialmente la botta alla testa aveva preoccupato un po' tutti ma dopo la conferma dal pronto soccorso che non aveva preso una botta seria si è potuto ridere sulla cosa, come è normale che sia! Provate un po' ad immaginarvelo: Ettore investe una nonnina bella piazzata e la peggio ce l'ha lui!!



notisciario

Lei è stata vista dalla qui presente il giorno seguente che sciava tranquilla! Nonnina-Ettore 1-0 Ahi ahi ahi...

#### Sabato 16 ottobre

La giornata procede tranquilla. I due rotti/malati della compagnia, appunto Ettore e Riccardo, se ne tornano a casa e i rimasti avventurieri sono tornati sulle piste a divertirsi. Verso le 15.00 del pomeriggio il tempo comincia a farsi brutto, sale la nebbia e le folate di vento. Comincia a nevicare. Arrivati in albergo la nevicata è diventata pioggia e così il tempo rimarrà fino all'indomani.

Domenica 17 ottobre

Tutti a colazione alle 07.00 ma il tempo non promette per niente bene.

Nebbia

Nevicata

Folate di vento forti ad alta quota Insomma una vera strage!

Quei poveracci dei nostri allenatori provano a fare un gesto altruista andando su a controllare la situazione al posto nostro, per avvisarci poi in seguito. Ma gli animi ormai sono affranti! Lo spirito si è spento e tutti siamo ormai d'accordo che non ne vale la pena di farsi male in una situazione del genere, con neve fresca e visibilità pari a zero!

Ci accingiamo così al ritorno da questo weekend così ricco di fatti da raccontare e da riderci su.

Che cosa ho imparato da questo weekend??

- 1. Controllare sempre il livello della benzina anche se sta guidando qualcun altro
- 2. Stare lontana da Ettore quando scende una pista
- 3. Stare Iontana dalle nonnine ben piazzate
- 4. Non esistono weekend tranquilli con lo Sci Club Forlì, ormai è testato ed approvato!

E su queste ultime perle di saggezza io vi saluto, in attesa di nuove avventure nel weekend d'allenamento a Novembre!

Alla prossima puntata!!



#### L'ANGOLO DELLE LAMINE

Eccomi qua. Siamo alle porte della nuova stagione sciistica, ERRORE, di fatto per qualcuno è già iniziata a Les Deux Alpes e il sottoscritto già con gare, (coppa del Mondo Master e Campionato Sud Americano in Cile).

Ma veniamo a noi: immagino che tutti avranno solo da tirar fuori l'attrezzatura, spolverarla e per chi non ha seguito i miei consigli dell'ultima puntata della scorsa stagione dovrà farlo ora.

Piccolo ripasso: per chi non ha letto la suddetta puntata, prima di tutto controlleremo lo stato dello sci, lamine e solette e le prepareremo con l'apposita attrezzatura, morsa, lima pietra o ancor meglio placchetta al diamante, la sciolina e una bomboletta di spray al silicone per lubrificare gli attacchi.

Poseremo lo sci sulla morsa non prima di aver controllato tuning e fianchetti, e se tutto ci soddisfa, passeremo a lucidare col dia face (piastrina al damante), prima i fianchetti poi sul piatto sci, in quanto, rimanendo in soffitta o in garage così a lungo, un velo di ossido è probabile che si sia formato. Fatto ciò andremo a fare la pulizia della soletta (il mio consiglio è di pulire con sciolina e non solvente), il ferro deve essere a 120° con sciolina di base, quando questa è ancora liquida, spatoleremo con spatola in plexiglas ben affilata, lasceremo raffreddare lo sci e spatoleremo ora con spazzola di crine dura per liberare bene l'impronta.

Dopo circa 1 ora, riapplicheremo di nuovo la sciolina, sempre base, lasciandola così com'è senza spatolarla. L'operazione di spatolatura verrà fatta prima di usare lo sci. Nel caso che si faccia allenamento potrebbe essere sufficiente la sciolina di base, ma nel caso si dovesse fare una gara o una sciata importante, la sciolina deve essere più specifica. Ricordo a tutti gli atleti che se necessitano di sci da gara è importante muoversi con largo anticipo in quanto a stagione inoltrata spesso lo sci desiderato (W.C) non è sempre disponibile. Per tutti gli altri meno garisti non c'è fretta. A presto e buon lavoro! Sono sempre a vostra disposizione per aiuti o chiarimenti. Ciao Luciano

# Via Centro, 7 - Campigna tel. +39 0543 980052 e-mail: albscoiattolo@hotmail.com

#### CORSO DI SCI PER BAMBINI 2011

Lo Sci Club Forlì organizza in Campigna un corso di sci per bambini a partire da 6 anni, aperto a tutti i livelli, principianti ed esperti.

Dal 22 gennaio 2011 al 12 marzo 2011 il sabato pomeriggio alle ore 13.00 partirà il pullman da Forlì diretto in Campigna, farà due soste una a Civitella ed una a Santa Sofia.

Il corso comprende due ore di maestro, ski pass, merenda prima del ritorno, viaggio in pullman.

I genitori potranno usufruire del viaggio in pullman gratuitamente se c'è posto. Tutto questo in collaborazione con la Scuola Sci Campigna.

Info: Tel.: 0543 30335 e-mail: info@sciclubforli.it





# CIAO SERGIO!!!

# Sergio Tampieri Alfiere dello Sci Club Forlì

un atleta completo: Sci Alpino - Sci di Fondo - Ciclismo - Maratona







Forlimpopoli (FC) Via Emilia per Forlì, 1331 Tel./Fax 0543 744535 e-mail: info@sportserviceitalia.it www.sportserviceitalia.it



V. Fiume Ronco 1 - 47100 FORLI' (FC) - Tel. 0543 723350. Fax. 0543 725597

# CSNOGAS CALDAIE MURALI E REFRIGERATORI

Via Leonardo da Vinci 16 - 7014 Meldola (FC) - Italy Tel. 0543 498383 - Fax 0543 498393 www.cosmogas.com

# SKI SPORT SERVICE

RIPARAZIONE - NOLEGGIO SCI NOVITA': MACCHINA PREPARAZIONE LAMINE AL DIAMANTE

Forlimpopoli via Emilia 1331 – Tel. 0543 740204

# notisciario

# **USCITE STAGIONE 2010-2011**

#### **4/7 DICEMBRE PLAN DE CORONES**

Dopo le due uscite agonistiche in ghiacciaio è arrivato il momento di una sciata "turistica" nel comprensorio di Plan de Corones.

Partenza sabato 4 dicembre ore 14.30 (presso la sede dello sci club) rientro martedì 7 dicembre in nottata.

Tre giorni di mezza pensione dalla cena del sabato alla cena del martedì.

Durante l'uscita sarà a disposizione un allenatore per corso bambini e ragazzi. Per informazioni e prenotazioni la sede è aperta il mercoledì e il venerdì dalle 18.30 alle 19.30 tel 0543 30335

## 14/16 GENNAIO MADONNA DI CAMPIGLIO, FOLGARIDA

3/6 FEBBRAIO VAL DI FASSA O VAL DI SOLE

6 MARZO - TROFEO DELLE REGIONI FASE REGIONALE CORNO ALLE SCALE

18/20 MARZO SORAGA PASSO SAN PELLEGRINO

26/27 MARZO - TROFEO DELLE REGIONI FASE NAZIONALE SESTOLA







TORNERIA MECCANICA

# MONTI MARIO

VIA EZIO LORENZINI 23 GAMBETTOLA • FO



